

Pneus d'été



Nos tests se suivent et se ressemblent : à côté de pneus performants à tous égards, on en trouve encore qui, quoi qu'en dise leur label européen, n'ont pas leur place sur notre marché.



a commence à bien faire ! Il ne se passe pas un test de pneus, qu'ils soient d'hiver ou d'été, sans que nous devions éliminer l'un ou l'autre modèle, même pas nécessairement "exotique", en raison

de ses performances insuffisantes dans telle ou telle circonstance. Manifestement, les mécanismes mis en place au niveau européen pour barrer l'accès aux produits de mauvaise qualité ne fonctionnent pas convenablement. Une fois encore, il est illusoire de se fier au brevet de satisfaction que les fabricants se décernent eux-mêmes dans le cadre du nouveau label européen dont nous avons, à plusieurs reprises, déploré les lacunes ici même. A cet égard, le petit tableau comparatif de notre encadré en p. 36 vaut mieux que tous les discours...

Des produits insuffisants sur sol humide

C'est, une fois de plus, sur le mouillé que se posent les problèmes les plus aigus. Dans la plus grande dimension, le Nankang Econex Eco-2 Green Sport (remplacé depuis par le Nankang Econex Eco-2+ Green Sport), affiche des performances insuffisantes sur sol humide pour tous les aspects du test : freinage, aquaplaning, tenue en courbe, etc. Il est évidemment à des

>>



**Jusqu'à 90 €
d'économie
annuelle avec
les pneus les
plus "sobres"**



COMMENT NOUS TESTONS

Nous avons testé deux dimensions de pneus. Les 205/55 R 16 V équipent par exemple les Audi A3 et A4, Citroën C4, Fiat 500 L et Bravo, Ford Focus et Mondeo, Mercedes A, B et C, Peugeot 207, 307 et 308, VW Caddy, Golf, Passat, Touran, Renault Mégane et Scénic, etc. Les 185/60 R14 H se retrouvent sur l'Alfa Romeo 145, la Fiat Punto, la Honda Civic, la Skoda Fabia, les VW Fox et Polo, etc.

SUR TERRAIN SEC

Qui dit pneus d'été dit aussi routes sèches, du moins peut-on l'espérer. Nos testeurs ont apprécié les réactions de la voiture en ligne droite à une vitesse de 150 km/h : stabilité; précision de la direction; force à exercer sur le volant; temps de réaction.

Le comportement des pneus a également été évalué lors d'un

changement brusque de bande de circulation, dans une succession de virages serrés et dans des virages négociés à la limite de l'adhérence. Enfin, nous avons mesuré la distance de freinage nécessaire pour passer de 100 à 1 km/h.

>>

années-lumière des trois meilleurs produits sur le mouillé : le Goodyear Efficient Grip Performance, le Pirelli Cinturato P7 et le Kumho Solus HS 51. Dans la plus petite dimension, c'est le Matador MP 16 qui risque de vous faire défaut dans une situation d'urgence en conditions humides. A l'inverse, le Continental ContiPremiumContact 5 se révèle quasi irréprochable au niveau de son freinage et de sa tenue de route.

8 mètres de plus pour s'arrêter sur le sec...

Sur le sec, même si leur comportement est (un peu) moins préoccupant, on retrouve les mêmes marques à la dernière place, loin derrière les meilleurs produits, qui sont cette fois le Michelin Primacy 3 et le Continental chez les 205/55, et le Goodyear Efficient Grip Performance chez les plus petits. Par exemple, le Nankang, chez les 205/55, se distingue négativement par une direction imprécise, et un manque d'adhérence lors d'un brusque changement de bande de circulation. Chez les 185/60, il faut 8 m de plus au Matador qu'au Dunlop pour s'arrêter quand la voiture est lancée à 100 km/h. Une différence qui peut faire... toute la différence en cas de problème imprévu surgissant devant soi.

Economies à l'usage

Dans la plus grande dimension, le Bridgestone Ecopia et le Hankook Kinergy Eco offrent le moins de résistance au roulement, et vous permettront donc d'économiser au maximum vos arrêts à la pompe. Par rapport au pneu le moins bien profilé, le Hankook Ventus Prime2, la différence est de l'ordre de 5 %, soit 0,3 l aux 100 km. Cela peut paraître négligeable mais, au bout d'une année, cela représente quand même une économie de l'ordre de 70 €.

Dans la dimension inférieure, le Kumho KH27 Ecowing se révèle d'assez loin le plus sobre de notre échantillon, mais de mauvaise qualité. Ici, l'économie par rapport au Pirelli Cinturato P1 est de 6,6 %, soit 0,4 l/100 km. Ce qui représente un gain annuel de 90 €, soit près de 2 pleins pour une voiture moyenne.

Jusqu'à 50 000 km

Une remarque, tout d'abord : certains modèles de pneu, dans la plus grande dimension, notamment, ont réduit l'épaisseur de leur bande de roulement. C'est la cas, par exemple, du nouveau Michelin Energy Saver+, dont les rainures ont été "rabotées" de 1 mm pour ne plus atteindre que 6,5 mm. Mais ce changement semble sans effet sur la longévité, qui reste égale à celle de l'autre produit de la marque retenu dans notre échantillon, le Michelin Primacy 3,

>>

PNEUS D'ÉTÉ	PRIX	RÉSULTATS DU TEST					SCORE FINAL SUR 100
		Route mouillée	Route sèche	Longévité	Bruit	Consommation	
	min. max.						
185/60 R14 H							
★ CONTINENTAL Conti PremiumContact 5	48 66	+	+	+	□	+	67
GOODYEAR Efficient Grip Performance	48 66	+	+	+	—	+	66
◎ NOKIAN Line	47 52	+	+	+	—	+	66
DUNLOP Sport BluResponse	46 65	+	+	+	—	+	65
◎ VREDESTEIN Sportrac 5	45 52	+	+	+	—	+	65
HANKOOK Kinergy Eco K425	42 58	+	+	+	—	+	63
MICHELIN Energy Saver+	54 68	□	□	+	—	+	60
FIRESTONE Firehawk TZ300alpha	42 56	□	+	+	—	+	59
SAVA Intensa HP	40 52	□	□	+	—	□	58
PIRELLI Cinturato P1 Verde	51 64	+	+	+	—	□	56
INFINITY Ecosis	37 45	□	□	□	□	+	51
YOKOHAMA BluEarth AE-01	48 57	□	+	+	—	+	49
GT RADIAL Champiro Eco	38 41	□	□	+	□	+	43
SEMPERIT Comfort-Life 2	43 51	□	□	+	—	+	43
KUMHO KH27 Ecowing ES01	43 49	—	+	+	□	+	33
MATADOR MP 16	41 45	—	□	+	□	+	15
205/55 R16 V							
★ MICHELIN Primacy 3	71 93	+	+	+	□	+	72
◎ GOODYEAR Efficient Grip Performance	65 91	+	+	+	□	+	68
◎ PIRELLI Cinturato P7 Blue	58 92	+	+	+	—	+	67
CONTINENTAL ContiPremiumContact 5	67 95	+	+	+	□	+	67
◎ DUNLOP Sport BluResponse	64 89	+	+	+	□	+	66
BRIDGESTONE Turanza T001	63 90	+	+	+	□	+	66
FULDA EcoControl HP	59 82	□	+	+	□	+	57
HANKOOK Ventus Prime2 K115	54 79	□	+	+	□	+	57
SEMPERIT Speed-Life	60 73	□	□	+	□	+	56
VREDESTEIN Sportrac 5	58 84	□	+	+	□	+	56
NOKIAN Line	61 67	+	+	□	□	+	54
FALKEN ZIEX ZE914	55 68	□	+	□	□	+	54
BRIDGESTONE Ecopia EP001S	82 103	□	+	□	+	+	51
MICHELIN Energy Saver+	71 93	□	+	+	□	+	47
CONTINENTAL ContiEcoContact 5	69 95	□	+	+	+	+	47
HANKOOK Kinergy Eco K425	53 79	□	□	□	+	+	45
KUMHO Solus HS51	58 67	+	+	□	□	+	44
KLEBER Dynaxer HP 3	57 72	□	+	+	□	+	42
NANKANG Econex Eco-2 Green Sport	51 83	—	□	+	□	+	2

COMMENT LIRE LE TABLEAU

Prix Indicatifs, en février 2015 chez les distributeurs, pour 1 pneu, TVAC, sans montage. Mis à jour régulièrement sur notre site internet.

Résultats Tous les pneus sont appréciés par rapport à un

pneu de référence, testé de la même manière. Les résultats ne valent que pour la dimension testée, et ne sont pas transposables tels quels dans d'autres dimensions.

Bruit Le volume sonore est

mesuré à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture, sur asphalte et sur ciment.

Consommation Elle est fonction de la résistance au roulement du pneu. Cette valeur est relative, car la

consommation dépend fortement de la manière de conduire.

Test de vitesse Tous les pneus ont réussi sans aucun problème le test de résistance à vitesse maximum.

★ Meilleur du test	✱ Très bon
◎ Maître-Achat	+ Bon
€ Choix avantageux	□ Moyen
	— Médiocre
	⊖ Mauvais
■ Bonne qualité	■ Ne pas acheter

LABEL EUROPÉEN : DÉRAPAGES

Nous avons déjà expliqué toutes nos réserves à l'égard du label européen, censé informer les automobilistes sur les qualités de leurs pneumatiques, et qui permet de visualiser les performances du pneu en matière de consommation de carburant, de bruit de roulement et d'adhérence sur sol mouillé.

L'ennui, c'est que les appréciations sont laissées à l'initiative des fabricants, sans contrôle indépendant. Avec le risque de se focaliser sur les seuls critères du label. Le tableau ci-dessous montre, pour la dimension 205/55, la différence entre la note que s'attribuent les fabricants, et notre propre évaluation,

objective celle-là, pour l'un des principaux critères de sécurité : le comportement sur sol mouillé.

Les résultats parlent d'eux-mêmes. Seul deux pneus, le Kumho et le Semperit, ont une appréciation équivalente pour ce critère selon les deux évaluations.

Pour tous les autres, le label européen est (largement) optimiste. La conclusion s'impose : pour choisir vos pneus, mieux vaut consulter des tests indépendants, comme ceux que nous vous proposons !

COMPORTEMENT SUR SOL MOUILLÉ (205/55)	Label européen	Evaluation Test-Achats
MICHELIN Primacy 3	+	+
GOODYEAR Efficient Grip Performance	+	+
PIRELLI Cinturato P7 Blue	+	+
CONTINENTAL ContiPremiumContact 5	+	+
DUNLOP Sport BluResponse	+	+
BRIDGESTONE Turanza T001	+	+
FULDA EcoControl HP	+	□
HANKOOK Ventus Prime2 K115	+	□
SEMPERIT Speed-Life	□	□
VREDESTEIN Sporttrac 5	+	□
NOKIAN Line	+	+
FALKEN ZIEX ZE914	+	□
BRIDGESTONE Ecopia EP001S	+	□
MICHELIN Energy Saver+	+	□
CONTINENTAL ContiEcoContact 5	+	□
HANKOOK Kinergy Eco K425	+	□
KUMHO Solus H S51	+	+
KLEBER Dynaxer HP 3	+	□
NANKANG Nankang Econex Eco-2 Green Sport	+	●

avec ses rainures de 7,4 mm. En trustant avec une insolente facilité les deux premières places du classement pour ce critère particulier, la marque française reste donc fidèle à sa réputation de résistance à l'usure. Dans des conditions moyennes, ses deux produits devraient parcourir quelque 50 000 km, soit à peu près le double de la distance que pourra abattre le Kumho avant de devoir être remplacé.

Bruit

Un mot encore sur le bruit de roulement. Chez les 205/55, le Continental et le Hankook se montrent les plus respectueux des oreilles des occupants de la voiture, au contraire du Pirelli qui s'avère particulièrement riche en décibels.

Les 185/60 s'avèrent sensiblement plus bruyants que leurs grands frères. C'est le Kumho qui limite le mieux les dégâts sonores, la palme de l'assourdissement étant partagée par le Goodyear, le Dunlop, le Sava et le Semperit. ●



CHOISIR LE PNEU IDÉAL

Notre comparateur vous aide à trouver le pneu qui convient le mieux à votre voiture.

www.testachats.be/comparerpneu

Pneus d'été Nos Maîtres-Achats

185/60 R14



66

NOKIAN Line

Un pneu convaincant à tous égards, avec un excellent rapport qualité/prix.
47 - 52 €



65

VREDESTEIN Sportrac 5

Pour un prix compétitif, un pneu sans faiblesse, mais un peu bruyant.
45 - 52 €

205/55 R16



68

GOODYEAR Efficient Grip Performance

Un pneu sans défaut, et le meilleur sur route humide.
65 - 91 €



67

PIRELLI Cinturato P7 Blue

Excellent sur le mouillé, mais un bruit de roulement important.
58 - 92 €



66

DUNLOP Sport BluResponse

Bon sur le sec et le mouillé, mais il pourrait être moins bruyant.
64 - 89 €

Mettez la pression !

Vérifier régulièrement la pression de vos pneus, et l'ajuster au besoin, ce n'est pas un luxe !

Quelles que soient ses qualités, votre pneu ne sera parfaitement efficace que s'il est gonflé à la pression voulue. Sur-gonflé, il s'usera beaucoup plus vite au centre de la bande de roulement, et il sera plus vulnérable sur chaussée déformée ou sur des débris. La voiture sera moins stable, et son freinage moins efficace. Sous-gonflé, même légèrement, il risque de surchauffer, et même d'éclater; la bande de roulement s'usera plus vite sur les côtés et la consommation de carburant augmentera. Le contrôle est pourtant simple. La pression à respecter est indiquée sur le montant de la portière conducteur, sur la trappe du réservoir d'essence et/ou dans le manuel du véhicule. On trouve dans le commerce des appareils fiables et peu coûteux, et la plupart de stations-service vous permettent de vérifier et d'ajuster la pression de vos pneus. Avec quelle précision ? C'est ce que nous avons voulu vérifier.

Un appareil efficace pour moins de 7 €

Nul besoin de vous ruiner pour acquérir un manomètre de contrôle. Le moins cher de notre échantillon remplit parfaitement la tâche, pour moins de 7 €. A noter que nous n'avons retenu que des appareils numériques. Un précédent test avait en effet montré que les manomètres analogiques sont moins précis, et que leur marge d'erreur est plus importante à la lecture. Tous les appareils de notre échantillon s'acquittent bien, voire très bien, de leur tâche essentielle : la mesure de la pression, avec une marge d'erreur toujours inférieure à 0,1 bar. Outre le prix, qui varie considérablement (entre 6,5 € et 30 € !), les différences sont surtout dans la facilité d'utilisation. Ainsi, la batterie



Vous n'êtes que 25 % à contrôler régulièrement la pression de vos pneus

COMMENT NOUS TESTONS

Nous avons parcouru pas moins de 2 550 km pour visiter 200 stations-service, dans les 3 régions du pays. Dans chacune d'entre elles, nous avons consacré 15 minutes en moyenne pour vérifier la mesure à 3 pressions différentes : 1,5; 2,0; 2,5 et 3,0 bar. Dans 24 de ces établissements (12 %), l'appareil de contrôle était absent ou ne fonctionnait pas.

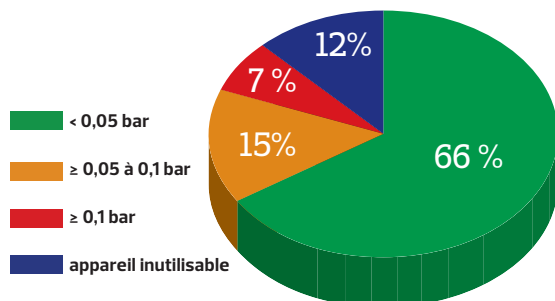
DEUX SOUPAPES

Nous avons utilisé un pneu avec deux soupapes, afin de pouvoir comparer simultanément la mesure effectuée dans la station avec celle mesurée par notre manomètre de référence calibré.

Nous avons systématiquement relevé l'écart entre la pression affichée par l'appareil de la station et celle que nous avons nous-même relevée. Nous avons aussi apprécié la facilité d'utilisation des appareils, de lecture des indications, et du gonflage des pneus.



Marge d'erreur des stations



MARQUE ET MODÈLE		DESCRIPTION					RÉSULTATS DU TEST		SCORE FINAL SUR 100
		Point de vente	Prix indicatif	Echelle	Automatique ?	LED	Précision	Facilité d'utilisation	
★	MICHELIN Reifendruckprüfer Deluxe	Conrad.be	23	±0,05 bar	✓	✓	+	+	75
⦿	CARPOINT Digital Tire Gauge Solar	APC/Bresan/Hubo	13	±0,01 bar		✓	⊕	□	70
	MICHELIN Reifendruckprüfer Mini	Auto 5	15	±0,05 bar	✓	✓	+	+	70
	NORAUTO Controleur de pression digital	Auto 5	30	±0,05 bar			⊕	—	69
	GOODYEAR Digitaler Luftdruckprüfer	Conrad.be	16	±0,05 bar		✓	⊕	□	68
	DUNLOP Digital Tyre Gauge	Conrad.be	10	±0,05 bar		✓	⊕	—	64
€	CARPOINT Tyre Pressure Gauge Digital	Bresan/Hubo/Makro	6	±0,01 bar			⊕	□	63
	COSMIC Tyre Pressure Gauge	Gamma	11	±0,01 bar			⊕	□	63
	PREMA Digital Tyre Gauge	De Jonghe Autoparts	24	±0,05 bar		✓	+	□	62
	BRÜDER MANNESMANN Digitaler Reifendruckprüfer	Bol.com	22	±0,05 bar			⊕	—	58
	DRAPER Digital Tyre Pressure Gauge	Toolstation	18	±0,01 bar			+	□	58

COMMENT LIRE LE TABLEAU

Prix Indicatifs en €, en janvier 2015.

Automatique Certains appareils affichent automatiquement la mesure. D'autres nécessitent une intervention

de l'utilisateur, ce qui ne pose guère de problème.

Echelle La gradation de l'affichage varie selon les marques d'appareils.

LED Certains appareils sont pourvus d'un éclairage pour mesurer la pression dans un garage peu éclairé, par exemple.

Facilité d'utilisation Nous avons notamment apprécié la qualité du manuel d'utilisation, la facilité de remplacement de la pile, l'affichage, la solidité, etc.

★ Meilleur du test
 ⦿ Maître-Achat
 € Choix avantageux
 ⊕ Très bon
 + Bon
 □ Moyen
 — Médiocre
 ● Mauvais
 Bonne qualité

s'avère particulièrement difficile à remplacer sur le Goodyear et le Dunlop. Le manuel d'utilisation est insuffisant chez Norauto, Goodyear et Brüder Mannesmann, alors qu'il est particulièrement clair chez Michelin Reifendruckprüfer Deluxe.

Stations : bons résultats d'ensemble

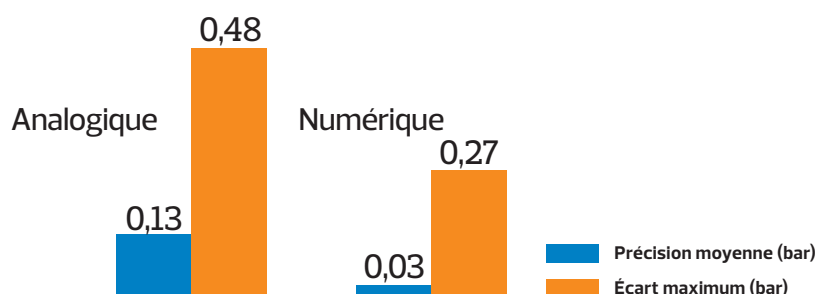
Mais connaître sa pression n'est pas tout. Encore faut-il pouvoir éventuellement l'ajuster pour qu'elle corresponde aux spécifications du constructeur. Et là, sauf à posséder un compresseur, les stations-service sont incontournables. Mais sont-elles fiables ? Pour en avoir le cœur net, nous avons sillonné tout le pays, pour contrôler les appareils de gonflage... là où ils

étaient en état de fonctionnement.

La grande majorité des stations vous renseignent avec une marge d'erreur inférieure à 0,05 bar, ce qui est excellent. Toutefois, 7 % ont une (im)précision supérieure à 0,1 bar, et même deux stations (que nous avons averties du problème) sur-gonflent ou sous-gonflent les pneus avec une différence de 0,5 bar par rapport à la pression idéale, ce qui peut entraîner de graves conséquences !

Les appareils de gonflage analogiques sont moins précis que les numériques. Mais ils sont aussi plus faciles d'utilisation, essentiellement grâce à leur lecture directe. Certaines stations sont payantes : 0,5 ou 1 € par utilisation. C'est le cas de toutes les stations Texaco, Shell Express, Lukoil, Esso Express, et d'une majorité des stations Shell (90 %) et Esso (67 %).

Précision selon le type d'appareil (à 2,5 bar)



Nos conseils

- Mesurez la pression du pneu à froid;
- ne corrigez pas la pression d'un pneu à chaud (une hausse de pression pendant la conduite est normale);
- vissez correctement les bouchons des valves : ils protègent la valve de la poussière et de la saleté et évitent les fuites;
- remplacez immédiatement des bouchons de valve manquants;
- n'oubliez pas de vérifier également la roue de secours. En principe, elle doit avoir une pression légèrement supérieure à la normale. ●